

Załącznik nr 1. Analiza dokumentów

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
<b>Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/międzynarodowym</b>		
<p>Ramowa Dyrektywa Wodna (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej; Dz.U. L 327 z 22.12.2000, s. 1- 73)</p>	<p>Celem dyrektywy RDW jest stworzenie ram wspólnotowego działania w gospodarowaniu wodami dla wód śródlądowych, przejściowych i przybrzeżnych oraz wód podziemnych, a także ekosystemów lądowych zależnych od wody. Podstawowe cele programowe zapisane w Dyrektywie dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapobiegania dalszemu pogarszaniu, ochrony i polepszania stanu ekosystemów wodnych oraz zależnego od nich stanu ekosystemów lądowych i obszarów podmokłych;</li> <li>• wspierania zrównoważonego korzystania z wód, opartego na perspektywicznej ochronie istniejących zasobów;</li> <li>• dążenia do wzmocnionej ochrony i poprawy środowiska wodnego poprzez specjalne środki do stopniowej redukcji zrzutów, emisji i strat substancji niebezpiecznych;</li> <li>• zapewnienie stopniowej redukcji zanieczyszczenia wód podziemnych oraz zapobieganie dalszemu zanieczyszczaniu;</li> <li>• dążenia do łagodzenia skutków susz i powodzi.</li> </ul> <p>Cele środowiskowe uzupełniane są przez cele gospodarcze i społeczne. Instrumentami dla osiągnięcia tych celów są: program wodno-środowiskowy oraz plany gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy. Ogólnym celem dyrektywy jest osiągnięcie do 2015 r. w UE „dobrego stanu” ekologicznego i chemicznego wód. W odniesieniu do ochrony brzegów morskich cele RDW koncentrują się na zapobieganiu degradacji, ograniczaniu zanieczyszczeń i zachowaniu równowagi ekosystemów morskich, przybrzeżnych i przejściowych.</p>	<p>W projekcie POBM zapisane są działania dotyczące budowy umocnień brzegowych, co przyczyni się do wzmocnienia klifów lub wałów wydmowych; stosowania ostróg brzegowych, których zadaniem jest zakumulowanie i utrzymanie możliwie szerokich i wysokich plaż; budowa falochronów brzegowych, progów podwodnych, okładzin, a na terenach położonych nisko nad poziomem morza - budowa wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych. W ramach działań POBM przewidziane jest również stosowanie sztucznego zasilania strefy przybrzeżnej – refulacja plaży.</p> <p>Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza.</p> <p>Celem działań Projektu POBM jest zapobieganie degradacji ekosystemów nadmorskich oraz zachowanie procesów geomorfologicznych, takich jak akumulacja i erozja. Działania wynikające z projektu obejmują rozwiązania zmierzające do zwiększenia odporności na erozję brzegów morskich. Utrzymanie brzegów morskich ma na celu zapewnienie właściwej funkcji w razie wystąpienia czynników zewnętrżnych oddziałujących na obiekt,</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		<p>związanych z działaniem człowieka lub sił natury. Działania utrzymaniowe są zgodne z celami RDW, jeżeli realizacja działań nie będzie naruszać celów środowiskowych. Zgodność z celami RDW uzyskają te działania, dla których wykonana ocena oddziaływania na środowisko (o ile jest wymagana), wskaże brak wpływu na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód. W praktyce oznacza to, że każde przedsięwzięcie w strefie brzegowej podlega ocenie pod kątem zgodności z celami RDW i zasadą niepogarszania stanu wód.</p> <p>Podejście wykluczające realizację działań niekorzystnie wpływających na cele środowiskowe zapewnia zgodność projektu POBM z celami Dyrektywy. Cele RDW wymagają, aby wszelkie działania były prowadzone w sposób, który nie pogarsza stanu ekologicznego i chemicznego wód przybrzeżnych.</p>
<p>Dyrektywa w sprawie strategii morskiej (Dyrektywa 2008/56/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 2008 r. ustanawiająca ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego; Dz.U. L 164 z 25.6.2008, s. 19–40)</p>	<p>Cele Ramowej Dyrektywy w sprawie strategii morskiej koncentrują się na ochronie środowiska morskiego i zapewnieniu jego zrównoważonego użytkowania. Dyrektywa zobowiązuje państwa członkowskie do podejmowania działań, które zapobiegają degradacji ekosystemów morskich, w tym obszarów przybrzeżnych i brzegów. Główne cele dyrektywy to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• osiągnięcie dobrego stanu środowiska morskiego (GES);</li> <li>• ochrona i odbudowa ekosystemów morskich;</li> <li>• zapobieganie i eliminacja zanieczyszczeń;</li> <li>• współpraca międzynarodowa.</li> </ul> <p>Dyrektywa nakłada na państwa członkowskie obowiązek opracowania strategii morskiej, która obejmuje zapewnienie korzystania z mórz w sposób trwały i zrównoważony, redukcję emisji, hałasu i substancji niebezpiecznych wpływających na morza,</p>	<p>Projekt POBM jest odpowiedzią na postępującą erozję brzegów morskich spowodowaną zmianami klimatycznymi, w tym wzrostem poziomu morza i częstszymi powodzią sztormowymi, które prowadzą do zalewania terenów nisko położonych oraz niszczenia klifów. Projekt dokumentu przewiduje działania dot. budowy umocnień brzegowych oraz stosowanie sztucznego zasilania, które ma za zadanie uzupełniać deficyt osadów</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	zintegrowane podejście międzysektorowe w sektorach: transport, energetyka, środowisko oraz zachowanie bioróżnorodności i odbudowę ekosystemów w regionach morskich.	strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza. Cele projektu POBM uzupełniają cele dyrektywy w zakresie ochrony i odbudowy ekosystemów morskich. Realizacja działań zapisanych w projekcie dokumentu może wpłynąć na poprawę stanu środowiska morskiego, zwłaszcza w kontekście ochrony przybrzeżnych ekosystemów oraz zachowanie bioróżnorodności i odbudowę ekosystemów w regionach morskich. Działania POBM mające na celu ochronę brzegów przed erozją i skutkami podnoszenia się poziomu morza są elementem działań adaptacyjnych i prewencyjnych w obszarach narażonych na zmiany klimatyczne. Działania zapisane w POBM są zgodne z celami RDSM, a ich realizacja wpływa na zachowanie ekosystemów morskich i nie wpływa negatywnie na stan zanieczyszczenia wód morskich.
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 roku (Dz. Urz. WE L 197 z 21.07.2001) w sprawie oceny oddziaływania na środowisko niektórych planów i programów na środowisko (Dz. Urz. WE L 197 z 21.07.2001, Polskie wydanie specjalne: Rozdział 15 Tom 006 str. 157 - 164);.	Dyrektywa 2001/42/WE ma na celu zapewnienie, że wpływ na środowisko jest uwzględniany już na etapie przygotowywania planów i programów, zanim zostaną one wdrożone. Główne cele dyrektywy skupiają się na: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapobieganiu szkodom środowiskowym poprzez wcześniejsze identyfikowanie zagrożeń;</li> <li>• włączeniu aspektów ekologicznych do procesu podejmowania decyzji politycznych i planistycznych;</li> <li>• zwiększeniu przejrzystości i udziału społeczeństwa w planowaniu przestrzennym i strategicznym;</li> <li>• ujednoliceniu procedur oceny środowiskowej w krajach UE, by zapewnić wysoki poziom ochrony środowiska;</li> </ul>	Projekt POBM, jako dokument strategiczny dotyczący ochrony i odbudowy brzegów i ekosystemów morskich podlega, zgodnie z dyrektywą SEA, procedurze oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z wymogami dyrektywy, które nakładają obowiązek przeprowadzenia konsultacji publicznych i uzyskania opinii organów ochrony środowiska, projekt dokumentu zostanie poddany konsultacjom społecznym. Konsultacje są wymagane i stanowią element

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>uwzględnieniu wpływu transgranicznego, czyli sytuacji, gdy działania w jednym kraju mogą oddziaływać na środowisko w innym.</li> </ul> <p>Zgodnie z dyrektywą dla planów i programów, które ustalające ramy dla przyszłych inwestycji potencjalnie mogących powodować znaczący wpływ na środowisko, dokonywana jest ocena wpływu na środowisko.</p> <p>Zgodnie z dyrektywą wszystkie plany i programy, uznane za wymagające oceny zgodnie z dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny, mogą potencjalnie powodować znaczący wpływ na środowisko i powinny z reguły być poddawane ocenie wpływu na środowisko.</p>	<p>transparentności oraz zgodności z zasadami dyrektywy. Projekt dokumentu, wskazując lokalizacje i typy działań dotyczących budowy umocnień brzegowych, które mogą mieć wpływ na środowisko wodne, powietrze, klimat i zdrowie ludzi, zakłada przeprowadzenie oceny oddziaływania na etapie realizacji dla każdej inwestycji tego wymagającej. Przeprowadzenie SOOŚ zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1112) dla projektu POBM odpowiada wymaganiom dyrektywy.</p>
<p>Konwencja o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska, sporządzona w Aarhus dnia 25 czerwca 1998 r.;</p>	<p>Konwencja z Aarhus ma na celu zapewnienie obywatelom prawa do dostępu do informacji o środowisku, które są przechowywane przez organy publiczne. Umożliwia społeczeństwu aktywny udział w podejmowaniu decyzji dotyczących środowiska, zwłaszcza w procesach planistycznych i inwestycyjnych. Gwarantuje również dostęp do wymiaru sprawiedliwości w sprawach środowiskowych, umożliwiając kwestionowanie decyzji naruszających prawo ochrony środowiska. Dzięki tym mechanizmom konwencja wspiera przejrzystość, odpowiedzialność i ochronę środowiska, także w kontekście obszarów przybrzeżnych i zagrożeń, takich jak erozja brzegów czy zmiany klimatyczne. Konwencja tworzy ramy <i>demokratycznego nadzoru nad działaniami wpływającymi na środowisko przybrzeżne</i>. Dzięki niej możliwe jest skuteczne monitorowanie, konsultowanie i kwestionowanie decyzji, które mogą prowadzić do degradacji brzegów morskich.</p>	<p>Konwencja promuje dostęp społeczeństwa do informacji o środowisku, udział w podejmowaniu decyzji oraz możliwość dochodzenia swoich praw w sprawach środowiskowych. Projekt POBM, wskazując lokalizacje i typy działań dotyczących budowy umocnień brzegowych, które mogą mieć wpływ na środowisko wodne, powietrze, klimat i zdrowie ludzi, zakłada przeprowadzenie oceny oddziaływania na etapie realizacji dla każdej inwestycji tego wymagającej. Zatem, poprzez realizację wymaganych procedur środowiskowych działania zapisane w projekcie POBM, mające na celu ochronę brzegów morskich przed erozją oraz podnoszeniem się poziomu</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		<p>morza są spójne z celami Konwencji z Aarhus.</p> <p>Działania te podlegają konsultacjom społecznym zgodnie z Konwencją.</p> <p>Uwzględnienie udziału społeczeństwa na każdym etapie sporządzania zarówno prognozy dla dokumentu POBM, jak i procesu OOS dla wymaganych działań zapisanych w POBM, zapewnia zgodność projektu z zapisami Konwencji.</p>
<p>Protokół w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko do Konwencji z Espoo o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzony w Kijowie dnia 21 maja 2003 r.;</p>	<p>Celem protokołu jest zapewnienie wysokiego poziomu ochrony środowiska, w tym zdrowia, przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapewnienie wszechstronnego uwzględnienia aspektów środowiskowych, w tym zdrowotnych, w procesie opracowania planów i programów;</li> <li>• przyczynienie się do rozważenia problemów środowiskowych, w tym zdrowotnych, w procesie przygotowania polityk i ustawodawstwa;</li> <li>• ustanowienie jasnych, przejrzystych i efektywnych procedur strategicznej oceny oddziaływania na środowisko;</li> <li>• zapewnienie udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko;</li> <li>• uwzględnienie, dzięki powyższym działaniom, zagadnień środowiskowych, w tym zdrowotnych, w działaniach i instrumentach mających na celu dalszy zrównoważony rozwój.</li> </ul> <p>Protokół promuje uwzględnianie aspektów środowiskowych na wczesnym etapie planowania polityk, planów i programów, co obejmuje również działania adaptacyjne wobec zagrożeń klimatycznych.</p>	<p>Protokół nakazuje uwzględnienie zagadnień środowiskowych w działaniach i instrumentach mających na celu dalszy zrównoważony rozwój. Poprzez realizację wymaganych procedur środowiskowych, działania zapisane w projekcie POBM, mające na celu ochronę brzegów morskich przed erozją oraz podnoszeniem się poziomu morza są spójne z celami Protokołu. Ochrona brzegów morskich wpisuje się w jego nadrzędny cel, jakim jest zapewnienie wysokiego poziomu ochrony środowiska poprzez świadome planowanie i udział społeczeństwa.</p> <p>Działania wskazane w projekcie POBM mające na celu ochronę brzegów morskich przed erozją i podnoszeniem się poziomu morza są w pełni zgodne z celami Protokołu SEA. Podejście wykluczające realizację działań niekorzystnie oddziałujących na środowisko, w tym wykazujących negatywne oddziaływanie transgraniczne, zapewnia zgodność projektu POBM z zapisami Protokołu SEA.</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
Wytyczne KE dot. zagadnień związanych ze strategiczną oś, obszarami Natura 2000, Ramową Dyrektywą Wodną oraz przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, przygotowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe.	Wytyczne są dokumentem opracowanym na zlecenie Komisji Europejskiej opisującym problematykę zmian klimatu i różnorodności biologicznej w ramach prowadzenia procesu strategicznych ocen środowiskowych. Dokument podkreśla zarówno potrzebę ograniczania emisji gazów cieplarnianych, jak i adaptacji do skutków zmian klimatu, takich jak ekstremalne zjawiska pogodowe. Ważnym elementem poradnika jest ochrona różnorodności biologicznej – gatunków, siedlisk i procesów ekologicznych – które są kluczowe dla zrównoważonego rozwoju. Poradnik zawiera praktyczne wskazówki i przykłady dobrych praktyk, które mają wspierać administrację i ekspertów w podejmowaniu decyzji. Dzięki temu poradnik stanowi narzędzie, które pomaga integrować kwestie klimatyczne i przyrodnicze w strategicznych ocenach środowiskowych, zgodnie z celami polityki Unii Europejskiej.	Poradnik wskazuje kierunki i wytyczne dla analiz wpływu na klimat i przyrodę, działań infrastrukturalnych. Poradnik wskazuje metody oceny i przykłady dobrych praktyk, które można zastosować w analizie skutków planowanych działań oraz w analizach dotyczących m.in. skutków podnoszenia się poziomu morza, sztormów i erozji. Opracowanie prognozy zgodnie z zaleceniami poradnika umożliwia uwzględnienie zarówno działań technicznych, jak budowa umocnień, jak i naturalnych rozwiązań adaptacyjnych. W efekcie prognoza dla projektu POBM staje się spójna z celami polityki Unii Europejskiej dotyczącymi klimatu, środowiska i zrównoważonego rozwoju.
Europejski Zielony Ład Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno Społecznego i Komitetu Regionów, Bruksela, dnia 11.12.2019 r. COM(2019) 640 final	Europejski Zielony Ład to strategia, której celem jest przeobrażenie UE „w sprawiedliwe i prosperujące społeczeństwo żyjące w nowoczesnej, zasobooszczędnej i konkurencyjnej gospodarce, która w 2050 r. osiągnie zerowy poziom emisji gazów cieplarnianych netto i w ramach której wzrost gospodarczy będzie oddzielony od wykorzystania zasobów naturalnych”. Strategia dotyczy następujących inicjatyw: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ambitne cele klimatyczne UE na lata 2030 i 2050 (osiągnięcie neutralności klimatycznej);</li> <li>• czysta, przystępna cenowo energia (ograniczenie emisyjności systemu energetycznego jest istotne w osiąganiu celów klimatycznych);</li> <li>• przeobrażanie sektora przemysłu w kierunku czystej gospodarki o obiegu zamkniętym;</li> <li>• realizacja prac budowlanych i remontowych w sposób oszczędzający energię i zasoby (egzekwowanie przepisów obejmujących charakterystykę energetyczną budynków);</li> <li>• dążenie do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń na rzecz nietoksycznego środowiska;</li> <li>• zachowanie i ochrona i różnorodności biologicznej;</li> </ul>	W projekcie POBM zapisane są działania dotyczące budowy umocnień brzegowych, stosowania ostróg brzegowych, których zadaniem jest zakumulowanie i utrzymanie możliwie szerokich i wysokich plaż; budowa falochronów brzegowych, progów podwodnych, okładzin, jak również (na terenach położonych nisko nad poziomem morza) - budowa wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych oraz stosowanie sztucznego zasilania – refulacja plaży. W projekcie POBM przewidziano działania, które wspierają ochronę ekosystemów, w tym siedlisk przybrzeżnych i prowadzą do stabilizacji linii brzegowej oraz

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• system żywnościowy oparty na zdrowych, sprawiedliwych i przyjaznych środowisku wartościach;</li> <li>• zrównoważona i inteligentna mobilność (należy m.in. zwiększyć produkcję/wprowadzanie alternatywnych, zrównoważonych paliw transportowych, ograniczyć emisję powstającą ze środków transportu).</li> </ul>	<p>sukcesywnego ograniczania wielkości erozji.</p> <p>Przyjęty kierunek interwencji projektu dokumentu jest spójny z założeniami zawartymi w Zielonym Ładzie.</p>
Strategia UE adaptacji do zmiany klimatu	<p>Dokument stanowi podstawę realizacji krajowych strategii adaptacyjnych państw Unii Europejskiej, w którym określone zostały priorytety polityki w aspekcie adaptacji do zmian klimatu. W dokumencie zwraca się uwagę na konieczność realizacji działań w następujących obszarach: zdrowie i polityka społeczna; różnorodność biologiczna, ekosystemy i gospodarka wodna; rolnictwo i leśnictwo; obszary przybrzeżne i morskie; infrastruktura. Zadaniem planowanych działań jest osiągnięcie zdolności adaptacyjnych, które umożliwią reagowanie na skutki zmian klimatu. W dokumencie wskazuje się ogólne ramy dotyczące zmniejszania wrażliwości na zmiany klimatu, nie precyzuje się konkretnych działań. Celem dokumentu jest osiągnięcie w UE zdolności adaptacyjnych pozwalających na radzenie sobie ze skutkami zmian klimatu. Z uwagi na charakter dokumentu, wskazuje on ogólne ramy na rzecz zmniejszania wrażliwości na zmiany klimatu, nie odnosi się do konkretnych działań.</p> <p>Cele Strategii UE koncentrują się na następujących obszarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa społeczeństwa odpornego na skutki klimatyczne do 2050 r.;</li> <li>• poszerzanie wiedzy o ryzykach klimatycznych i rozwiązaniach adaptacyjnych;</li> <li>• włączenie adaptacji do wszystkich polityk sektorowych (np. transport, zdrowie, rolnictwo);</li> <li>• promowanie rozwiązań opartych na zasobach przyrody (np. zielona infrastruktura);</li> <li>• wspieranie lokalnych działań adaptacyjnych i planowania przestrzennego;</li> <li>• wzmocnienie międzynarodowej współpracy i finansowania działań adaptacyjnych.</li> </ul>	<p>Projekt POBM przy lokalizacji infrastruktury, uwzględnia ryzyka klimatyczne (np. powódzie, susze) zgodnie z celami adaptacyjnymi, które promują projektowanie infrastruktury odpornej na ekstremalne zjawiska pogodowe.</p> <p>Inwestycje planowane w ramach projektu POBM realizowane będą, jako infrastruktura zapobiegająca skutkom zmiany klimatu i będą uwzględniać ryzyko powodziowe i ekstremalne zjawiska pogodowe. Utrzymanie brzegów morskich w dobrym stanie jest konieczne, aby ograniczać zagrożenia podtopień oraz powodzi na obszarach przybrzeżnych.</p> <p>Odpowiednio prowadzone prace inwestycyjne i utrzymaniowe mogą zapobiec powstawaniu niektórych strat powodziowych.</p> <p>W ramach strategii UE adaptacji do zmiany klimatu wspierane są instrumenty dotyczące zdolności adaptacyjnych pozwalających na radzenie sobie ze skutkami zmian klimatu. Przyjęty kierunek działań w projekcie POBM sprzyjać będzie zmniejszaniu wrażliwości obszaru na zmiany klimatu oraz nie jest sprzeczny z założeniami analizowanego dokumentu.</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		Cele dokumentów wzajemnie się wspierają i uzupełniają.
<p>Biała Księga – Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjności i zasobooszczędności systemu transportu;</p>	<p>Podstawowe priorytety zapisane w dokumencie dotyczą wzrostu sektora transportu przy jednoczesnym obniżeniu emisji o 60 % o zmniejszenie zużycia energii, korzystania z nowoczesnej infrastruktury i ograniczanie negatywnego wpływu na środowisko oraz najważniejsze zasoby naturalne, takie jak wodę, ziemię i ekosystemy.</p> <p>Realizacja założeń oparta powinna być między innymi o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• efektywną sieć multimodalnego podróżowania i transportu między miastami o rozwiązania multimodalne oparte na środkach transportu wodnego i kolejowego na dalekie odległości o porty morskie jako centra logistyczne wymagają dobrych połączeń z obszarami w głębi lądu;</li> <li>• równe szanse na całym świecie dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów o stosowanie i egzekwowanie restrykcyjnych norm dotyczących bezpieczeństwa, ochrony, ochrony środowiska i warunków pracy poprzez zastosowanie lepszych technologii, paliw i działań.</li> </ul> <p>Dokument definiuje cele na rzecz utworzenia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ograniczenie emisji z morskich paliw płynnych o 40 % do 2050 r.;</li> <li>• do 2030 r. 30 %, a do 2050 r. 50% drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km należy przenieść na inne środki transportu, np. kolej lub transport wodny;</li> <li>• wprowadzenie równoważnych systemów zarządzania transportem lądowym i wodnym.</li> </ul> <p>Rozwój sektora musi opierać się na kilku założeniach zdefiniowanych jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajne wykorzystanie transportu i infrastruktury dzięki zastosowaniu lepszych systemów zarządzania ruchem i informacji (np. ITS, SESAR, ERTMS, SafeSeaNet, RIS);</li> <li>• zastosowanie zaawansowanych środków logistycznych i rynkowych, takich jak pełny rozwój zintegrowanego europejskiego rynku kolejowego;</li> <li>• zniesienie ograniczeń w zakresie kabotażu;</li> <li>• zniesienie barier w żegludze morskiej bliskiego zasięgu;</li> <li>• brak zakłóceń cenowych.</li> </ul> <p>Biała Księga Transportu nie odnosi się wprost do ochrony brzegów morskich. Dokument koncentruje się na tworzeniu konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu,</p>	<p>Projekt POBM realizuje działania związane z zabezpieczeniem wybrzeża – budowę umocnień, wałów przeciwpowodziowych, falochronów czy refulację plaż. Celem Projektu jest przeciwdziałanie erozji, ochrona terenów nisko położonych przed zalaniem oraz zwiększanie odporności wybrzeża na sztormy i podnoszenie się poziomu morza. Działania te są zgodne z założeniami i celami Białej Księgi, m.in. w zakresie wspierania rozwoju infrastruktury sektora morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa infrastruktury portowej i jej adaptację do zmian klimatu.</p> <p>POBM bezpośrednio przyczynia się do zwiększania i poprawy odporności gospodarki morskiej i transportowej na zmiany klimatyczne. Projekt POBM dostarcza praktycznych narzędzi, które chronią infrastrukturę portową i regiony nadmorskie przed skutkami zmian klimatu.</p>



Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	a działania związane z ochroną wybrzeża wspierają te cele poprzez zapewnienie bezpieczeństwa infrastruktury portowej, adaptację do zmian klimatu i rozwój transportu morskiego.	
<b>Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie krajowym</b>		
Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r. (SOR)	<p>W dokumencie SOR określono cele i kierunki dotyczące rozwoju kraju w obrębie 4 płaszczyzn: społecznej, gospodarczej, regionalnej i przestrzennej. W Strategii sformułowano cele szczegółowe polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• trwałym wzroście gospodarczym bazującym na wiedzy, danych i doskonałości organizacyjnej;</li> <li>• rozwoju społecznie wrażliwym i terytorialnie zrównoważonym;</li> <li>• skutecznym państwie i instytucji służących wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu.</li> </ul> <p>Cele SOR koncentrują się również na poprawie jakości życia mieszkańców, zrównoważonym wykorzystaniu zasobów środowiska oraz adaptacji do wyzwań klimatycznych i globalnych trendów. Obszary strategiczne SOR dotyczą również zrównoważonego rozwoju społeczno-terytorialnego mającego na celu zmniejszenie nierówności regionalnych poprzez inwestycje w mniej zurbanizowanych obszarach. Wyrównywanie szans rozwojowych między regionami to jeden z kluczowych obszarów interwencji SOR.</p>	<p>W projekcie POBM zapisane są działania dotyczące budowy umocnień brzegowych, co przyczyni się do wzmocnienia klifów lub wałów wydmy; stosowania ostróg brzegowych, których zadaniem jest zakumulowanie i utrzymanie możliwie szerokich i wysokich plaż; budowa falochronów brzegowych, progów podwodnych, okładzin, jak również (na terenach położonych nisko nad poziomem morza) budowa wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych oraz stosowanie sztucznego zasilania – refulacja plaży. Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza. Działania zapisane w projekcie POBM wspierają ochronę społeczności nadmorskich przed skutkami ekstremalnych zjawisk przyrodniczych, co jest zgodne z celami SOR, która duży nacisk kładzie na konieczność adaptacji do zmian klimatu, wskazując, że infrastruktura i gospodarka muszą być odporne na rosnące zagrożenia środowiskowe. Projekt POBM poprzez swoje działania jest zgodny z</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		celami SOR, ponieważ wspiera adaptację do zmian klimatu, zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców i umożliwia zrównoważony rozwój regionów nadmorskich.
Strategia zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 r. (SRT2030) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko	<p>Celem głównym SRT2030 jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa i efektywności sektora transportowego poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego. Cel ten realizowany jest poprzez stworzenie zintegrowanego systemu transportowego oraz stworzenie warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych.</p> <p>Wśród celów szczegółowych Strategii znalazły się m.in. stworzenie nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej; poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym oraz ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko.</p> <p>Strategia wskazuje, że istotnym elementem rozwoju infrastruktury dostępu do polskich portów morskich jest utrzymanie i rozbudowa (w tym pogłębianie) torów podejściowych do portów od strony morza (gdzie wyznacznikiem i naturalnym ograniczeniem jest głębokość torów wodnych w cieśninach duńskich) oraz torów wodnych. Strategia łączy cele gospodarcze, społeczne i środowiskowe, tworząc ramy dla bezpiecznego, dostępnego i ekologicznego systemu transportowego. Dokument podkreśla, że rozwój transportu ma wspierać stabilny rozwój gospodarczy kraju, a jednocześnie odpowiadać na wyzwania klimatyczne i technologiczne.</p>	<p>W projekcie POBM zapisane są cele dot. ochrony brzegów morskich przed erozją oraz podnoszeniem się poziomu morza. Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza.</p> <p>Strategia kładzie nacisk na bezpieczeństwo infrastruktury transportowej, a Projekt POBM realizuje ten cel poprzez zabezpieczenie portów i wybrzeża przed skutkami erozji oraz zalania. Oba dokumenty podkreślają konieczność adaptacji do zmian klimatu, wskazując, że inwestycje muszą uwzględniać rosnący poziom morza i nasilające się zjawiska ekstremalne. Strategia promuje zrównoważony rozwój i ograniczanie negatywnego wpływu na środowisko, a Projekt POBM wspiera naturalne procesy ochronne, takie jak refulacja plaż. Oba dokumenty wspierają efektywność gospodarczą, gdyż rozwój portów jako węzłów transportowych wymaga jednocześnie ochrony ich otoczenia. Dzięki temu strategia tworzy ramy polityczne dla transportu, a program ochrony brzegów</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		dostarcza praktycznych narzędzi wspierających odporność gospodarki morskiej i transportowej na zmiany klimatyczne.
Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko	<p>Dokument „Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.” wyznacza strategiczne cele dla rozwoju transportu intermodalnego w Polsce. Celem nadrzędnym dokumentu jest stworzenie optymalnych warunków dla integracji międzygałęziowej oraz zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego w przewozach intermodalnych. Cele szczegółowe dokumentu dotyczą interwencji w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• powstania kompleksowych projektów wykorzystania transportu intermodalnego w łańcuchach dostaw w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ rozwój infrastruktury punktowej (np. terminale);</li> <li>○ rozbudowa infrastruktury liniowej (np. linie kolejowe);</li> <li>○ wsparcie bocznic kolejowych;</li> <li>○ zakup nowoczesnego taboru.</li> </ul> </li> <li>• poprawy konkurencyjności transportu intermodalnego w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ instrumenty równoważące udział transportu drogowego i kolejowego;</li> <li>○ usprawnienie organizacji i zarządzania przewozami;</li> <li>○ ulgi intermodalne i preferencje dla operatorów.</li> </ul> </li> <li>• cyfryzacji transportu intermodalnego w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ szersze wykorzystanie nowoczesnych technologii;</li> <li>○ wsparcie projektów badawczo-rozwojowych;</li> <li>○ automatyzacja procesów logistycznych.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Projekt POBM wspiera budowę umocnień, wałów przeciwpowodziowych, falochronów oraz refulację plaż. Jego celem jest przeciwdziałanie erozji, ochrona terenów nisko położonych przed zalaniem oraz zwiększanie odporności wybrzeża na sztormy i podnoszenie się poziomu morza. Kierunki Rozwoju Transportu podkreślają znaczenie integracji różnych gałęzi transportu, a projekt POBM wspiera te cele poprzez zapewnienie bezpiecznych warunków dla portów i infrastruktury przybrzeżnej. Oba dokumenty akcentują adaptację do zmian klimatu – transport intermodalny musi być odporny na ekstremalne zjawiska pogodowe, a POBM poprzez działania m.in. takie jak budowa falochronów, budowa umocnień i ostróg brzegowych chroni wybrzeże przed sztormami i podnoszeniem się poziomu morza. Zatem dokumenty wzajemnie się uzupełniają, tworząc praktyczne narzędzia dla rozwoju gospodarki morskiej i transportowej.</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
Polityka ekologiczna państwa 2030 (PEP2030)	<p>Zadaniem Polityki ekologicznej Państwa 2030 jest zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego kraju. Wskazane w PEP2030 cele szczegółowe dotyczą zdrowia, gospodarki i klimatu. W zakresie interwencji Środowisko i klimat celem PEP2030 jest łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do nich.</p> <p>W polityce wskazano m.in. na konieczność podjęcia działań adaptacyjnych dla sektora transportu i budownictwa. Polityka ekologiczna wskazuje na konieczność dostosowania gospodarki i infrastruktury do skutków klimatycznych. Skutki zmian klimatu, takie jak silne ulewę, wiatry, podtopienia i osuwiska, opady śniegu i gradu, burze, niska i wysoka temperatura czy ograniczenia widoczności, mają wyraźny wpływ na intensyfikację procesów erozyjnych i niszczący wpływ na wybrzeże.</p>	<p>Ochrona brzegów morskich poprzez działania POBM jest zgodna z celami Polityki. Wspiera adaptację do zmian klimatu, chroni zasoby naturalne i zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców. Działania zaplanowane w projekcie POBM, ukierunkowane na utrzymanie brzegów morskich, zapewniają bezpieczne użytkowanie terenów przyległych w razie wystąpienia czynników zewnętrznych związanych z działaniem człowieka lub sił natury. Do tych czynników zalicza się m.in. silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, zjawiska lodowe na morzu czy powódzie, w wyniku których następuje uszkodzenie ekosystemów czy też obiektów budowlanych lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Dokumenty łączą cele gospodarcze z ochroną środowiska, zapewniają bezpieczeństwo powodziowe terenów nadmorskich oraz umożliwiając rozwój turystyki nadmorskiej przy jednoczesnym zabezpieczeniu wybrzeża. Działania zapisane w POBM nie są sprzeczne z celami Polityki. Projekt POBM realizuje cele PEP2030 w sposób spójny i praktyczny.</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
Krajowy Plan na rzecz Energii i Klimatu na lata 2021-2030 (KPEiK)	<p>Krajowy Plan na rzecz Energii i Klimatu na lata 2021–2030 zakłada realizację pięciu filarów unii energetycznej: bezpieczeństwa energetycznego, efektywności energetycznej, dekarbonizacji, rozwoju rynku wewnętrznego oraz innowacji i konkurencyjności. Dokument ten stanowi krajowy wkład w realizację unijnej polityki klimatyczno-energetycznej. Główne cele KPEiK 2021–2030 dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• redukcji emisji gazów cieplarnianych – ograniczenie emisji w sektorach objętych i nieobjętych systemem EU ETS, zgodnie z celami UE.</li> <li>• rozwoju odnawialnych źródeł energii (OZE) – zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w miksie energetycznym, w tym rozwój morskiej energetyki wiatrowej.</li> <li>• poprawy efektywności energetycznej – zmniejszenie zużycia energii końcowej i pierwotnej poprzez modernizację budynków, przemysłu i transportu.</li> <li>• zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego – dywersyfikacja źródeł energii, rozwój krajowej infrastruktury przesyłowej i magazynowej oraz zmniejszenie zależności od importu.</li> <li>• rozwoju rynku energii – integracja z europejskim rynkiem energii, poprawa konkurencyjności i wdrażanie inteligentnych sieci.</li> </ul>	<p>KPEiK podkreśla konieczność redukcji emisji i adaptacji do zmian klimatu, a projekt POBM realizuje te cele poprzez zabezpieczenie wybrzeża przed skutkami podnoszenia się poziomu morza i sztormów. Oba dokumenty akcentują znaczenie bezpieczeństwa – KPEiK w odniesieniu do bezpieczeństwa energetycznego infrastruktury, a projekt POBM w zakresie ochrony mieszkańców i infrastruktury przybrzeżnej. KPEiK promuje zrównoważony rozwój i ochronę środowiska, a projekt POBM wspiera procesy mające na celu odbudowę plaż i wydmy. Wspólnym punktem jest także efektywność gospodarcza, ponieważ stabilne wybrzeże umożliwia rozwój portów i energetyki morskiej, co wspiera cele KPEiK. Oba dokumenty traktują adaptację do zmian klimatu jako priorytet przy realizacji działań. Dzięki temu KPEiK tworzy ramy polityki klimatyczno-energetycznej, a POBM dostarcza praktycznych narzędzi w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy umocnień brzegowych, co przyczyni się do wzmocnienia klifów;</li> <li>• stosowania ostróg brzegowych, których zadaniem jest zakumulowanie i utrzymanie możliwie szerokich i wysokich plaż;</li> <li>• budowy falochronów brzegowych, progów podwodnych, okładzin, jak</li> </ul>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		<p>również (na terenach położonych nisko nad poziomem morza)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych</li> <li>• oraz stosowanie sztucznego zasilania – refulacja plaży.</li> </ul> <p>Działania te bezpośrednio wzmacniają odporność regionów nadmorskich na zmiany klimatyczne.</p>
Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030, Uchwała Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r.	<p>KSRR 2030 zakłada zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym. Cele szczegółowe KSRR 2030 w odniesieniu do paliw alternatywnych dotyczą priorytetów takich jak:</p> <p>1.1 Rozwój obszarów słabszych gospodarczo. Wyrównywanie szans rozwojowych regionów, w tym obszarów zdegradowanych w zakresie lokowania stacji ładowania i tankowania także poza dużymi miastami.</p> <p>1.2 Wsparcie miast średnich tracących funkcje w zakresie inwestycji w infrastrukturę transportową i energetyczną w miastach średniej wielkości.</p> <p>1.5. Rozwój infrastruktury usług publicznych. Poprawa dostępności transportowej i jakości życia w zakresie budowy stacji ładowania i tankowania wzdłuż korytarzy TEN-T i w miastach</p> <p>2.2. Wspieranie przedsiębiorczości lokalnej w zakresie rozwoju sektora elektromobilności i usług energetycznych stymuluje lokalny biznes.</p> <p>2.3. Innowacyjny rozwój regionów w zakresie wspierania nowoczesnych technologii i specjalizacji regionalnych, w tym poprzez wdrażanie technologii wodorowych i inteligentnych systemów ładowania oraz rozwój elektromobilności, technologii wodorowych.</p> <p>W celach KSRR 2030 zawiera się również zrównoważony rozwój środowiskowy i adaptacja do zmian klimatu. Zatem w tym kontekście ochrona brzegów morskich jest traktowana pośrednio – jako element zwiększania odporności regionów na skutki zmian klimatu i ekstremalnych zjawisk pogodowych. W praktyce oznacza to, że działania wynikające z programu POBM mogą być wspierane w ramach realizacji celów strategii, ale nie są jej głównym tematem.</p>	<p>Projekt POBM wskazuje na potrzebę realizacji inwestycji zabezpieczających wybrzeże. Natomiast Strategia podkreśla potrzebę zwiększania odporności regionów na skutki zmian klimatu. Zatem oba dokumenty akcentują znaczenie bezpieczeństwa mieszkańców i infrastruktury, wskazując, że ochrona przed zalaniem i erozją jest kluczowa dla rozwoju lokalnego. Strategia wspiera działania na obszarach szczególnie narażonych na zagrożenia środowiskowe, a projekt POBM koncentruje się na ograniczeniu procesów erozyjnych i zabezpieczeniu linii brzegowej przed zniszczeniem. Wspólnym celem dokumentów jest dążenie do zrównoważonego rozwoju, który łączy potrzeby gospodarki z koniecznością ochrony środowiska przybrzeżnego. Oba dokumenty traktują adaptację do zmian klimatu jako priorytet. Ochrona brzegów morskich poprzez działania POBM jest spójna z celami Strategii, ponieważ wzmacnia odporność regionów</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		nadmorskich na zagrożenia środowiskowe, wspiera bezpieczeństwo mieszkańców i umożliwia zrównoważony rozwój gospodarczy. Strategia tworzy ramy polityczne, a projekt POBM ochrony brzegów dostarcza konkretnych narzędzi i inwestycji, dzięki czemu oba dokumenty wzajemnie się uzupełniają.
Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 – SPA2030, Uchwała Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.	<p>SPA2030 koncentruje się na przystosowaniu sektorów i obszarów szczególnie wrażliwych do skutków zmian klimatycznych. Jego głównym celem jest zapewnienie stabilnego rozwoju społeczno-gospodarczego mimo rosnących zagrożeń klimatycznych. Cele główne SPA2030 to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększenie odporności kraju na obecne i przyszłe skutki zmian klimatu;</li> <li>• zintegrowanie działań adaptacyjnych z politykami sektorowymi i regionalnymi;</li> <li>• zmniejszenie ryzyka katastrof klimatycznych (np. powodzi, susz, fal upałów);</li> <li>• poprawa przygotowania instytucji publicznych do reagowania na ekstremalne zjawiska pogodowe;</li> <li>• minimalizacja kosztów społeczno-ekonomicznych związanych ze zmianami klimatu.</li> </ul> <p>Cele SPA2030 realizowane są poprzez działania adaptacyjne takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inwestycje w infrastrukturę ochronną (np. wały przeciwpowodziowe, systemy retencji);</li> <li>• Zmiany regulacyjne (np. ograniczenia zabudowy terenów zagrożonych);</li> <li>• Rozwój systemów monitorowania i wczesnego ostrzegania;</li> <li>• Edukacja i zwiększanie świadomości społecznej;</li> <li>• Współpraca międzysektorowa i międzyinstytucjonalna.</li> </ul> <p>Dokument wyznacza kierunki działań adaptacyjnych w Polsce w zakresie zwiększania odporności infrastruktury, społeczności i środowiska na zagrożenia klimatyczne.</p>	<p>SPA2030 podkreśla konieczność dostosowania gospodarki i infrastruktury do skutków zmian klimatycznych. Projekt POBM, realizuje ten cel poprzez zabezpieczenie wybrzeża przed sztormami i podnoszeniem się poziomu morza. Oba dokumenty akcentują ochronę mieszkańców i infrastruktury. SPA2030 wskazuje na potrzebę ochrony zasobów naturalnych i ekosystemów, a działania zapisane w projekcie POBM takie jak: budowa umocnień brzegowych, budowa falochronów czy rekulacja plaż wspiera naturalne procesy odbudowy ekosystemów nadmorskich..</p> <p>W projekcie POBM wskazano kierunki wspierające zwiększenie odporności brzegów na erozję oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza, co jest zgodne z celami SPA2030, które wskazują na konieczność dostosowania infrastruktury do ekstremalnych warunków pogodowych. Projekt POBM jest narzędziem wdrożeniowym dla SPA2030 w obszarze</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		ochrony brzegów morskich i wsparcia bezpieczeństwa powodziowego terenów nadmorskich.
<p>Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)</p>	<p>Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku) wyznacza strategiczne kierunki rozwoju transportu morskiego jako kluczowego elementu gospodarki narodowej i systemu logistycznego kraju. W obszarze ochrony brzegów morskich, dokument koncentruje się na kilku głównych celach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i ochrony ludności Ochrona brzegów morskich ma chronić tereny nadmorskie przed zalaniem i skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych.</li> <li>• Przeciwdziałanie erozji wybrzeża - dokument wskazuje na konieczność realizacji programu ochrony brzegów morskich, obejmującego m.in. . sztuczne zasilanie plaż, budowę i modernizację umocnień oraz utrzymanie infrastruktury ochronnej.</li> <li>• Adaptacja do zmian klimatu - dokument uwzględnia rosnące zagrożenie związane z podnoszeniem się poziomu morza i intensyfikacją sztormów, co wymaga wdrażania działań adaptacyjnych i wzmacniania odporności ekosystemów przybrzeżnych.</li> <li>• Zrównoważone wykorzystanie zasobów przybrzeżnych - ochrona brzegów morskich traktowana jest jako element zrównoważonego rozwoju, łączący potrzeby gospodarki (turystyka, porty, transport) z koniecznością zachowania równowagi środowiskowej</li> <li>• Monitoring i ocena stanu wybrzeża - dokument przewiduje systematyczne badania i obserwacje procesów zachodzących na wybrzeżu, aby skutecznie planować działania ochronne</li> </ul> <p>Dokument podkreśla konieczność zabezpieczenia wybrzeża przed erozją, podnoszeniem się poziomu morza oraz skutkami zmian klimatu poprzez inwestycje hydrotechniczne, monitoring i działania adaptacyjne. Cele polityki morskiej w odniesieniu do ochrony brzegów morskich koncentrują się zatem na zapewnieniu bezpieczeństwa, przeciwdziałaniu erozji, adaptacji do zmian klimatu oraz zrównoważonym gospodarowaniu przestrzenią przybrzeżną. W praktyce oznacza to nacisk na realizację programów inwestycyjnych i ochronnych, które mają zabezpieczać wybrzeże, wspierać rozwój gospodarki morskiej i jednocześnie chronić środowisko.</p>	<p>W projekcie POBM zapisane są działania dotyczące budowy umocnień brzegowych, co przyczyni się do wzmocnienia klifów lub wałów wydmych; stosowania ostróg brzegowych, których zadaniem jest zakumulowanie i utrzymanie możliwie szerokich i wysokich plaż; budowa falochronów brzegowych, progów podwodnych, okładzin, jak również (na terenach położonych nisko nad poziomem morza) budowa wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych oraz stosowanie sztucznego zasilania – refulacja plaży. Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza. Działania określone w projekcie POBM są spójne z celami Polityki morskiej. Projekt POBM jest narzędziem wdrożeniowym dla Polityki morskiej w odniesieniu do ochrony brzegów morskich. Wspiera realizację celów związanych z przeciwdziałaniem erozji, adaptacji do zmian klimatu oraz zrównoważonym gospodarowaniem przestrzenią przybrzeżną.</p>



Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku	<p>Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku uwzględnia cele zgodne z krajową polityką w zakresie dekarbonizacji transportu morskiego, w tym rozwój infrastruktury zasilania statków energią z ładu, punktów tankowania LNG oraz wodoru. Program jest dokumentem o charakterze operacyjno-wdrożeniowym, odnoszącym się do problematyki funkcjonowania i rozwoju polskich portów morskich, wskazując najważniejsze, niezbędne do podjęcia działania. Główne cele dokumentu dotyczą wzmocnienia pozycji polskich portów na Bałtyku w tym rozwój portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej: Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście. Mają one pełnić rolę kluczowych węzłów, globalnych łańcuchów dostaw dla Europy Środkowo-Wschodniej i przyczynić się do większego rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Program obejmuje trzy województwa: pomorskie, zachodniopomorskie oraz warmińsko-mazurskie. Uwzględniono w nim: 4 porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście), 28 portów niemających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej, w tym 9 portów regionalnych i 19 portów lokalnych oraz 50 przystani. Najważniejsze przedsięwzięcia wyszczególnione w programie dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską;</li> <li>• modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m;</li> <li>• budowa: Portu Centralnego w Gdańsku, Portu Zewnętrznego w Gdyni i Terminala Kontenerowego w Świnoujściu.</li> </ul> <p>Osiągnięcie celów programowych zapewnią m.in. zadania inwestycyjne w infrastrukturę portową, a także dostępową – służące pełnej integracji portów morskich w ramach wielogałęziowych (multimodalnych i intermodalnych) łańcuchów transportowych. Program nie odnosi się bezpośrednio do ochrony brzegów morskich – jego głównym celem jest rozwój infrastruktury portowej, zwiększenie przeładunków i wzmocnienie pozycji polskich portów w Europie. Ochrona brzegów morskich wskazana jest jedynie pośrednio, w kontekście bezpieczeństwa i adaptacji infrastruktury do zmian klimatu.</p>	<p>Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza. W programie rozwoju podkreślono znaczenie bezpieczeństwa i odporności infrastruktury portowej na skutki zmian klimatu, w tym podnoszenie się poziomu morza i nasilające się zjawiska sztormowe. W tym kontekście działania związane z ochroną brzegów morskich – takie jak budowa falochronów, wałów przeciwpowodziowych czy zabezpieczenia przeciwoerozyjne – są spójne z celami programu, ponieważ zapewniają stabilność i funkcjonowanie portów. Ochrona wybrzeża stanowi element wspierający rozwój portów, ich bezpieczeństwo oraz adaptację do zmian klimatu, co wpisuje się w strategiczne założenia programu. Równoległa realizacja celów obydwóch dokumentów jest kluczowa dla osiągnięcia celów klimatycznych Polski oraz dla zapewnienia zgodności z regulacjami unijnymi.</p>
Plan Zagospodarowania Przestrzennego Obszarów Morskich (MSP)	<p>Zgodnie z zapisami ustawowymi rozstrzyga o:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Funkcji podstawowej i funkcjach dopuszczalnych, dla każdego z obszarów wydzielonych w planie;</li> <li>2) Zakazach lub ograniczeniach korzystania z tych obszarów, z uwzględnieniem wymogów ochrony przyrody;</li> <li>3) Rozmieszczeniu inwestycji celu publicznego;</li> </ol>	<p>W projekcie POBM planuje się realizację działań w zakresie budowy, przebudowy, remontu i konserwacji umocnień brzegowych. Przewidywane są również działania z zakresu stosowania sztucznego zasilania – refulacja plaż. Działania te służą wzmocnieniu odporności brzegów</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	<p>4) Kierunkach rozwoju transportu i infrastruktury technicznej;</p> <p>5) Obszarach i warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego,</li> <li>b) uprawiania rybołówstwa i akwakultury,</li> <li>c) pozyskiwania energii odnawialnej,</li> <li>d) poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.</li> </ul> <p>W MSP określa się funkcję podstawową, czyli wiodące przeznaczenie obszaru wydzielonego w planie oraz funkcje dopuszczalne, czyli pozostałe przeznaczenia obszarów wydzielonych w planach, których współistnienie nie zakłóca wiodącego przeznaczenia w sposób stale uniemożliwiający realizację funkcji podstawowej oraz nie wpływa negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru wydzielonego w planach. Celem MSP jest umożliwienie rozwoju obszarów morskich w sposób uporządkowany, minimalizując konflikty między różnymi użytkownikami (energetyka, rybacy, żegluga, ochrona środowiska) i promując zrównoważony rozwój. W ramach MSP dla wszystkich obszarów zidentyfikowano obecne sposoby użytkowania oraz określono przyszły sposób zagospodarowania i użytkowania obszarów morskich w obrębie danego planu. W ramach poszczególnych MSP wyznaczono również obszary niezbędne do realizacji zadań służących przeciwdziałaniu zagrożeniom związanym z erozją brzegu morskiego, w ramach zapewnienia warunków wymaganych poziomów bezpieczeństwa zaplecza brzegu morskiego przed oddziaływaniem ze strony morza.</p>	<p>morskich na erozję i są zgodne z celami dokumentów dotyczących planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. MSP dążą do zapewnienia trwałej równowagi między funkcjami portowymi, rekreacyjnymi i przyrodniczymi. W ramach MSP wyznaczono obszary niezbędne do realizacji zadań służących przeciwdziałaniu zagrożeniom związanym z erozją brzegu morskiego, tak aby infrastruktura transportowa i turystyczna mogła się rozwijać bez naruszania naturalnych procesów brzegowych. Wspólnym celem dokumentów jest także adaptacja do zmian klimatu, czyli wzmacnianie bezpieczeństwa brzegów i minimalizacja skutków sztormów i erozji brzegowej. W MSP podkreśla się konieczność ochrony ekosystemów przybrzeżnych, które stanowią wartość przyrodniczą, co jest zbieżne z celami POBM. Zatem przyjęty kierunek działań w projekcie POBM jest zgodny z założeniami analizowanego dokumentu, który wskazuje na konieczność m.in. zapewnienia warunków ochrony brzegu w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska.</p>
Plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (PGW) wraz z prognozami oddziaływania na środowisko	Plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy są jednym z podstawowych dokumentów planistycznych, przyjmowanych w drodze rozporządzeń. Stanowią one podstawę podejmowania decyzji kształtujących stan zasobów wodnych i zasady gospodarowania nimi w perspektywie sześciolletniej. Korzystanie z wód nie może powodować pogorszenia stanu wód i ekosystemów od nich zależnych, z wyjątkiem	Powiązania między projektem POBM, a PGW wynikają z ich wspólnego celu: ochrony środowiska i realizacji strategii zrównoważonego rozwoju. Projekt POBM przewiduje zabezpieczenie linii brzegowej

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
	<p>przypadków określonych w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, w szczególności nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Zgodnie z ustaleniami planów wydawane są pozwolenia wodnoprawne i inne decyzje administracyjne, wydawane na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.</p>	<p>przez przyjęcie selektywnie aktywnej ochrony, jako najbardziej ekonomicznej i technicznie uzasadnionej dla polskich brzegów metody ochrony. Wszystkie inwestycje dotyczące budowy lub utrzymania we właściwym stanie umocnień brzegowych, stosowania ostróg brzegowych, budowa falochronów brzegowych, progów podwodnych, itp., podlegają ocenie oddziaływania na środowisko, w tym na zasoby wodne, przy uwzględnieniu aspektów jakości wód i emisji zanieczyszczeń. Projekt POBM wykazuje komplementarność z PGW w realizacji celów środowiskowych.</p>
<p>Plany zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) wraz z prognozami oddziaływania na środowisko</p>	<p>PZRP mają na celu ograniczenie negatywnych skutków powodzi dla ludzi, środowiska, gospodarki i infrastruktury — w tym również dla sektora transportu, który jest szczególnie narażony na skutki ekstremalnych zjawisk pogodowych. PZRP przewidują działania techniczne (np. budowę wałów, zbiorników retencyjnych) oraz nietechniczne (np. zmiany w planowaniu przestrzennym), które mają chronić infrastrukturę przed zalaniem. Cele PZRP są uwzględniane w strategiach rozwoju infrastruktury, planach zagospodarowania przestrzennego oraz inwestycjach transportowych, które powinny oznaczać się zwiększeniem odporności na zjawiska powodziowe. Celem PZRP jest dążenie do wprowadzenia analizy pod kątem lokalizacji i stwierdzonego ryzyka powodziowego dla każdej inwestycji.</p>	<p>Projekt POBM zakłada konieczność realizacji działań wspierających bezpieczeństwo powodziowe terenów nadmorskich. Budowa wałów przeciwpowodziowych i przeciwsztormowych na terenach nisko położonych ma chronić mieszkańców oraz obiekty gospodarcze przed zalaniem i skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych. Refulacja plaży, czyli sztuczne zasilanie piaskiem, pozwala na odbudowę i utrzymanie szerokich plaż, które pełnią funkcję naturalnej ochrony przed falami i sztormami. Zaplanowane do realizacji w ramach projektu POBM działania mające na celu ochronę brzegów morskich przed erozją oraz podniesieniem się poziomu morza uwzględniają ryzyko powodziowe. Realizacja działań zgodnie z</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		założeń PZRP jest kluczowa dla zapewnienia odporności infrastruktury na zmiany klimatyczne i ekstremalne zjawiska pogodowe.
<p>Aktualizacja wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich polskiej strefy Morza Bałtyckiego, Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przedłożenie Komisji Europejskiej aktualizacji wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich wraz z projektem aktualizacji zestawu właściwości typowych dla dobrego stanu środowiska wód morskich (M.P. 2019 poz. 230);</p>	<p>Aktualizacja wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich polskiej strefy Morza Bałtyckiego ma na celu ocenę, czy środowisko morskie spełnia kryteria tzw. dobrego stanu środowiska (GES – Good Environmental Status), zgodnie z Ramową Dyrektywą w sprawie Strategii Morskiej (2008/56/WE). Dokument dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oceny stanu środowiska morskiego w polskiej strefie Morza Bałtyckiego na podstawie danych z lat 2016–2021;</li> <li>• Weryfikacji postępów w osiąganiu dobrego stanu środowiska morskiego (GES) w odniesieniu do 11 cech środowiskowych określonych w dyrektywie;</li> <li>• Identyfikacji presji i zagrożeń wpływających na środowisko morskie, takich jak eutrofizacja, zanieczyszczenia, hałas podwodny czy obecność gatunków obcych;</li> <li>• Zaktualizowania zestawu właściwości typowych dla GES oraz celów środowiskowych dla polskich obszarów morskich;</li> <li>• Zapewnienia spójności regionalnej poprzez współpracę z Komisją Helsińską (HELCOM) i uwzględnienie wyników oceny HOLAS.</li> </ul> <p>Aktualizacja stanowi podstawę do dalszego planowania działań ochronnych i monitorujących, w tym do aktualizacji Programu Ochrony Wód Morskich oraz wdrażania polityki środowiskowej zgodnej z dyrektywami UE.</p>	<p>Projekt POBM wpisuje się w cele środowiskowe określone w ramach Aktualizacji wstępnej oceny stanu środowiska wód morskich polskiej strefy Morza Bałtyckiego poprzez wspólne dążenie do ograniczenia presji antropogenicznej na ekosystemy morskie i poprawy jakości środowiska Bałtyku. Działania zaplanowane w projekcie POBM ukierunkowane są na zwiększenie odporności na erozję brzegów morskich oraz mają na celu uzupełniać deficyt osadów strefy brzegowej spowodowanej erozyjnym działaniem morza. Zabezpieczenie linii brzegowej przed zniszczeniem poprzez zatrzymywanie piasku i utrzymywanie szerokich plaż stanowi naturalną barierę ochronną. Budowa falochronów brzegowych ma na celu rozpraszanie energii fal, co zmniejsza ich niszczący wpływ na wybrzeże i chroni tereny nadmorskie. Takie podejście bezpośrednio wspiera cele środowiskowe, które wskazują na konieczność ochrony siedlisk morskich i przybrzeżnych.</p> <p>Projekt dokumentu realizuje zobowiązania wynikające z dyrektywy morskiej, które wskazują na potrzebę działań w zakresie ochrony ekosystemów nadmorskich,</p>

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		poprzez dostarczenie konkretnych rozwiązań infrastrukturalnych. Projekt POBM jest praktycznym narzędziem wdrożeniowym dla celów środowiskowych określonych w aktualizacji oceny stanu Bałtyku. Dzięki nim możliwe jest ograniczenie negatywnego wpływu ekstremalnych zjawisk pogodowych na środowisko przybrzeżne oraz realizacja celów klimatycznych i ekologicznych kraju.
Aktualizacja Programu Ochrony Wód Morskich (aPOWM), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie przyjęcia krajowego programu ochrony wód morskich (KPOWM), projekt rozporządzenia w sprawie aktualizacja Programu ochrony wód morskich w Polsce	<p>Aktualizacja Programu Ochrony Wód Morskich (aPOWM) ma na celu kontynuację i wzmocnienie działań na rzecz osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich zgodnie z Ramową Dyrektywą w sprawie Strategii Morskiej (2008/56/WE). Najważniejsze cele aktualizacji to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrzymanie lub osiągnięcie dobrego stanu środowiska morskiego (GES) – poprzez wdrażanie działań ochronnych, monitorujących i regulacyjnych;</li> <li>• Ograniczenie eutrofizacji – czyli nadmiernego wzbogacenia wód w substancje biogenne (azot, fosfor), które prowadzą do zakwitów glonów i degradacji ekosystemów’</li> <li>• Zapobieganie awariom i ich skutkom – np. wyciekom substancji niebezpiecznych, zaleganiu wraków i broni chemicznej na dnie morza;</li> <li>• Wzmocnienie ram prawnych i organizacyjnych – poprzez zmiany legislacyjne, działania edukacyjne i promowanie dobrych praktyk;</li> <li>• Zwiększenie świadomości społecznej – w zakresie ochrony środowiska morskiego i wpływu działalności człowieka na Bałtyk.</li> </ul> <p>Program ma być realizowany do 2036 roku, a jego wdrożenie ma przyczynić się do poprawy stanu Bałtyku, zwłaszcza w obszarach takich jak Zatoka Gdańska czy Zalew Wiślany, gdzie stwierdzono zły stan środowiska morskiego.</p>	Projekt POBM przewiduje rozwój infrastruktury przeciwdziałającej erozji brzegów morskich spowodowanej zmianami klimatycznymi, w tym wzrostem poziomu morza i częstszymi powodziąmi sztormowymi, które prowadzą do zalewania terenów nisko położonych. Działania zapisane w projekcie POBM takie jak: refulacja plaży, czyli sztuczne zasilanie piaskiem, pozwala na odbudowę i utrzymanie szerokich plaż, które pełnią funkcję naturalnej ochrony przed falami i sztormami. Budowa falochronów brzegowych ma na celu rozpraszanie energii fal, co zmniejsza ich niszczący wpływ na wybrzeże i chroni tereny nadmorskie przed zniszczeniem. Dokumenty są silnie powiązane, ponieważ oba wspierają cele środowiskowe i klimatyczne w zakresie ochrony Morza Bałtyckiego. Dzięki realizacji inwestycji wpisanych w projekt POBM możliwa będzie ochrona wydm i ekosystemów

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
		nadmorskich oraz realizacja celów klimatycznych i środowiskowych kraju.
Program wieloletni – „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko	Celem programu wieloletniego jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki, położonych w rejonie ujścia Odry. Jak wskazano w programie, tory wodne, których parametry limitują możliwość korzystania z portów przez statki morskie, podlegają stałemu spłycaaniu, którego intensywność jest trudna do oszacowania. Dla niezakłóconego funkcjonowania portów zapisano niezbędne działania mające na celu ich ciągłe pogłębianie w celu utrzymania niepogorszonych głównych parametrów toru, tj. gwarantowanej w przepisach prawa głębokości i szerokości. Program wskazuje również jako cel podstawowy utrzymanie bezpiecznej i niezakłóconej żeglugi, a także zapewnienie bezawaryjnego działania systemów bezpieczeństwa takich jak system VTS, system monitorowania kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych znaków stałych i pływających, stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne i łączność światłowodową na linii Świnoujście - Szczecin. W ramach Prognozy oddziaływania na środowisko wskazano dla programu działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko, które stanowią dodatkowe zapewnienie zachowania odpowiednich standardów środowiskowych.	W projekcie POBM zapisane są cele związane z zapewnieniem bezpieczeństwa infrastruktury funkcjonującej w obszarze nadmorskim. M.in. budowa falochronów brzegowych ma na celu rozpraszanie energii fal, co zmniejsza ich niszczący wpływ na wybrzeże i chroni tereny nadmorskie oraz infrastrukturę, także w rejonie ujścia Odry. Realizacja części działań przewidziana jest bezpośrednio w obszarze oddziaływania programu wieloletniego. Wszystkie działania zapisane w projekcie POBM mają wspólny cel zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwsztormowego, a także przeciwdziałania erozji wybrzeża. Projekt POBM jest zatem spójny w działaniach z działaniami zapisanymi w programie wieloletnim.
Ocena planów i przedsięwzięć znacząco oddziałujących na obszary Natura 2000; Publikacja powstała w ramach prac utworzonej w tym celu Grupy Roboczej „Natura 2000, a infrastruktura i planowanie przestrzenne”; autor: Jacek Engel; Ministerstwo Środowiska 2009 r.;	Poradnik jest dokumentem, który ma służyć pomocą metodyczną przy przeprowadzaniu lub analizie ocen wymaganych przez Artykuł 6(3) i (4) Dyrektywy Siedliskowej. Oceny te konieczne są w przypadku, gdy przedsięwzięcie lub plan może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000. W poradniku zawarto główne wytyczne metodyczne oraz opisano kolejne etapy oceny wynikającej z Artykułu 6 Dyrektywy Siedliskowej.	Działania ujęte w projekcie POBM nie są sprzeczne z nadrzędnym celem, dla którego powołano sieć obszarów Natura 2000, tj. z potrzebą zahamowania spadku różnorodności biologicznej oraz odbudowy zdegradowanych ekosystemów. Dodatkowo podejście wykluczające realizację działań niekorzystnie wpływających na cele środowiskowe, poprzedzone wykonaniem OOS, powinno zapewniać zgodność projektu POBM z artykułem 6 Dyrektywy Siedliskowej.

Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie wspólnotowym/ międzynarodowym/ krajowym	Analiza powiązań projektu POBM z dokumentem
<p>Poradnik dotyczący uwzględniania problematyki zmian klimatu i różnorodności biologicznej w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko;</p>	<p>Dyrektywa siedliskowa definiuje główny cel następująco: „<i>Uznając za główny cel niniejszej dyrektywy wspieranie zachowania różnorodności biologicznej przy uwzględnieniu wymagań gospodarczych, społecznych, kulturowych i regionalnych (...); zakłada się, że zachowanie takiej różnorodności biologicznej może w niektórych przypadkach wymagać utrzymania lub wręcz pobudzania działalności człowieka.</i> W zależności od tego czy danym teren obszaru Natura 2000 obejmuje obszar morski, w dokumencie planistycznym dla tego obszaru wskazuje się dedykowane dla morza działania.</p>	<p>Działania ujęte w projekcie POBM nie są sprzeczne z celem nadrzędnym, dla którego powołano sieć obszarów Natura 2000, tj. z potrzebą zahamowania spadku różnorodności biologicznej oraz odbudowy zdegradowanych ekosystemów. Prowadzenie oceny oddziaływania dla działania zapisanego w projekcie POBM wymagającego procedury OOŚ (w przypadku takiego wymogu prawnego) oraz uwzględnienie w sposób prawidłowy i wystarczający problematyki zmian klimatu i różnorodności biologicznej, zapewnia zgodność z poradnikiem.</p>
<p>Poradniki krajowych organów ochrony środowiska związane ze strategiczną ooś, obszarami Natura 2000, Ramową Dyrektywą Wodną oraz przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, przygotowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe;</p>	<p>Poradniki krajowych organów ochrony środowiska dotyczące strategicznej oceny oddziaływania na środowisko mają na celu ułatwienie uwzględniania kluczowych aspektów środowiskowych w procesach planistycznych. Podkreślają one znaczenie ochrony obszarów Natura 2000 oraz zgodności działań z Ramową Dyrektywą Wodną, aby zapewnić spójność z polityką UE. Ważnym elementem jest także włączenie problematyki zmian klimatu, zarówno w zakresie ograniczania emisji, jak i adaptacji do ich skutków. Poradniki wskazują, że przygotowanie inwestycji powinno uwzględniać odporność na klęski żywiołowe oraz długofalowe bezpieczeństwo społeczności. Zawierają praktyczne wskazówki i dobre praktyki, które wspierają administrację i inwestorów w podejmowaniu decyzji. Dzięki temu stanowią narzędzie integrujące kwestie środowiskowe, klimatyczne i gospodarcze w strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko.</p>	<p>Poradniki stanowią zbiór wytycznych dla prognozy Projektu POBM. Zgodnie z nim prognoza obejmuje wpływ planowanych działań na klimat i ekosystemy nadmorskie. Prowadzenie oceny oddziaływania dla działania zapisanego w projekcie wymagającego procedury OOŚ, w oparciu o wytyczne poradnika, zapewnia uwzględnienie w sposób prawidłowy i wystarczający problematyki zmian klimatu i różnorodności biologicznej.</p>